

社会資本総合整備計画書(第1回変更)

(ぐ ん ま け ん 群馬県 ・ め い わ ま ち 明和町)

平成24年3月28日

(様式2) 社会資本総合整備計画（市街地整備）

計画の名称	1川俣駅周辺地域における交通環境の改善とにぎわいのある交流拠点の形成																	
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）					交付対象	群馬県明和町											
計画の目標																		
川俣駅周辺住民と駅利用者の利便性・安全性の高い交通環境の改善を図るとともに、鉄道により分断された東西市街地の一体化によるふれあい・にぎわいの交流拠点づくり ・東口駅前広場の開設と東西連絡通路の整備により、駅へのアクセス性、利便性を向上させる。 ・公共交通の利用を促進するとともに、他地域との連携を図り、地域情報を集約した魅力ある駅前広場と駅周辺の活性化を目指す。																		
計画の成果目標（定量的指標）																		
・駅周辺の満足度を12%（H22）から45%（H27）に増加 ・地域の情報発信機能を持った観光交流施設の整備を行い、交流施設利用者数の最終目標値を300人／月（H27）とする ・東西市街地の一体化を図るため、東西自由通路の整備を行い、東西自由通路利用者数の最終目標を2,500人／日（H27）とする																		
定量的指標の定義及び算定式																		
駅周辺居住者や駅利用者へ、駅周辺の満足度を調査する 駅前広場や自由通路等の整備による事業効果を計る 駅前広場や自由通路等の整備による事業効果を計る にぎわい空間整備の事業効果を計る 自由通路利用者数を計測する 駅前広場の相互交流による活性化、利便性の向上効果を計る									定量的指標の現況値及び目標値			備考						
									当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H27末)							
									12%	12%	45%							
									0人／月	0人／月	300人／月							
									0人／日	0人／日	2,500人／日							
全体事業費																		
合計 (A+B+C)		1,533百万円	A	905百万円 (うち提案 5百万円)	B	628百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 (A(提案分)+C)／(A+B+C)		0.32%							
交付対象事業																		
A 基幹事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H23	H24	H25	H26	H27			
1-A-1	都市再生	一般	明和町	直接	—			川俣駅周辺地区都市再生整備計画事業	駅前広場 A=2,490㎡ 道路改良 L=100m	明和町						905		
															小計（道路事業）		905	
															合計		905	
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名		事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H23	H24	H25	H26	H27			
1-B-1	鉄道	一般	明和町	直接	明和町	改良	川俣駅整備事業		駅舎整備 A=420㎡	明和町						628		
															合計		628	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考	
1-B-1	駅舎整備(橋上駅舎)により、駅利用者の利便性の向上と交通結節点機能の強化を図る																	

[illegible]

(参考様式3)

(参考図面) 市街地整備

計画の名称	1 川俣駅周辺地域における交通環境の改善とにぎわいのある交流拠点の形成	交付対象	群馬県明和町
計画の期間	平成23年度 ～ 平成27年度 (5年間)		

