

5. 点検結果

目 次

5-1 点検結果総括	-----	5-1
5-2 前回点検結果との比較表	-----	5-2

5. 点検結果

5-1 点検結果総括

- ・対象橋梁 32 橋は、全ての橋梁が 2 回目定期点検である。
- ・健全性が緊急措置段階(Ⅳ)、早期措置段階(Ⅲ)に至っている橋梁は無かった。

健全性診断結果表 5-1-1 明和町 健全性結果

健全性	状態	橋数	割合	2 巡目点検 群馬県市町村 橋梁健全性%
Ⅳ 緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急措置を講ずる必要がある状態。	0 橋	0.0%	0.1%
Ⅲ 早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずることが望ましい状態。	0 橋	0.0%	6.6%
Ⅱ 予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2 橋	6.3%	37.0%
Ⅰ 保 全	道路の機能に支障が生じていない状態。	30 橋	93.7%	56.3%
今回橋梁点検対象橋梁数		32 橋		

※ 健全性区分は「R3 群馬式定期点検要領 第 2 編 健全性の診断 P24」より抜粋。

※ 健全性は各橋の「6. 点検結果及び診断結果」による。

※ 2 巡目点検 群馬県市町村 健全性(%)は、「令和 4 年 道路メンテナンス年報 国土交通省」参考

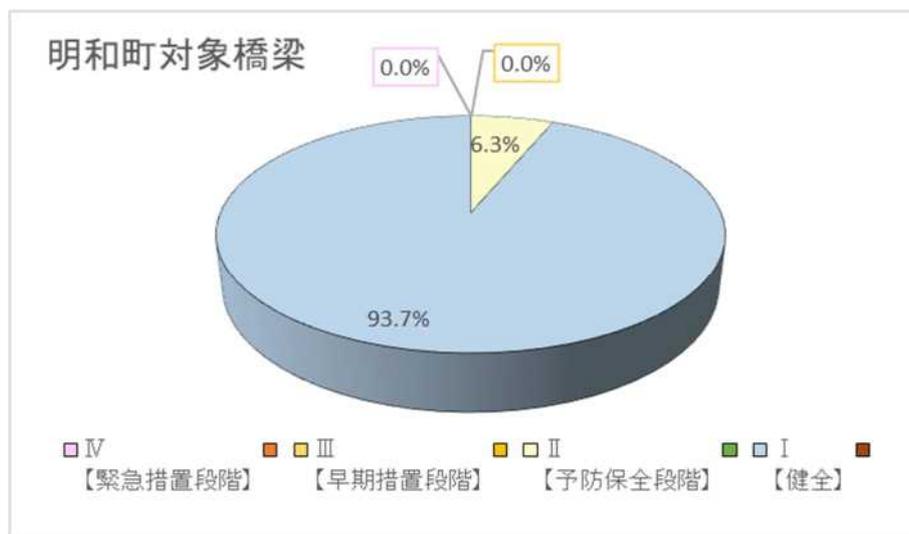


図 5-1-1 明和町 健全性割合

5-2.前回点検結果との比較表(明和町)

橋梁番号	橋梁名	橋長(m)	径間数	橋梁形式	点検区分	点検方法	供用年度	緊急性が高い 対策区分等の主要部材		速やかな補修が 必要なその他部材	維持工事が 必要なその他部材	健全性		備 考
								対策区分	上記対策区分の 部材区分	部材区分		前回点検	今回点検	
105228_00060	117-1号橋(斗合田7号橋)	3.50	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩・ボート	1999	C1	頂版		舗装	I	II	前回点検から損傷に進行はみられないが、ひびわれ幅より対策区分、 損傷程度の見直しを行った。
105228_00070	118-1号橋(斗合田6号橋)	3.50	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩・ボート	1999					I	I	
105228_00080	119-1号橋(斗合田5号橋)	3.50	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩・ボート	1999				舗装	I	I	
105228_00090	120-1号橋(斗合田4号橋)	3.50	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩・ボート	1999				舗装	I	I	
105228_00100	121-1号橋(斗合田3号橋)	3.50	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩・ボート	1999				舗装	I	I	
105228_00110	122-1号橋(斗合田2号橋)	3.50	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩・ボート	1999				舗装	I	I	
105228_00120	128-1号橋(斗合田1号橋)	3.60	1	RCボックスカルバート (現場打ち)	溝橋	徒歩・ボート	1998					I	I	
105228_00130	129-1号橋(下江黒3号橋)	3.60	1	RCボックスカルバート (現場打ち)	溝橋	徒歩・ボート	1998					I	I	
105228_00150	178-1号橋(下江黒1号橋)	3.60	1	RCボックスカルバート (現場打ち)	溝橋	徒歩・ボート	1998	C1	頂版			II	II	
105228_00160	182-1号橋(下江黒2号橋)	3.60	1	RCボックスカルバート (現場打ち)	溝橋	徒歩・ボート	1998					I	I	
105228_00170	185-1号橋	9.70	1	RC単純床版橋	簡易構造	徒歩	不明			伸縮装置		I	I	
105228_00180	185-2号橋	5.30	1	RC単純床版橋	簡易構造	徒歩	不明				地覆	I	I	
105228_00300	千津井12号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩・ボート	1999				舗装	I	I	
105228_00310	千津井11号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩・ボート	1999					I	I	
105228_00320	千津井10号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩・ボート	1999				舗装	I	I	
105228_00330	千津井9号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999				舗装	I	I	
105228_00340	千津井8号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999					I	I	
105228_00350	千津井7号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999				舗装	I	I	
105228_00560	406-1号橋(江口7号橋)	2.90	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩	2001					I	I	
105228_00580	415-1号橋(江口6号橋)	2.90	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩	2001					I	I	
105228_00610	429-1号橋(江口8号橋)	2.90	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩	2001				舗装	I	I	
105228_00930	梅原13号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999					I	I	
105228_00940	江口1号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999					I	I	
105228_00950	江口2号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999				舗装 排水ます	I	I	補修有り:A1橋台側壁部の接合部からの漏水補修
105228_00960	梅原14号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999				舗装	I	I	
105228_00970	370-1号橋(梅原12号橋)	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1998					I	I	
105228_00980	梅原11号橋	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999					I	I	
105228_00990	梅原10号橋	2.90	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩	1999				舗装	I	I	
105228_01000	395-1号橋(梅原6号橋)	2.90	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩	2000					I	I	

5-2.前回点検結果との比較表(明和町)

橋梁番号	橋梁名	橋長(m)	径間数	橋梁形式	点検区分	点検方法	供用年度	緊急性が高い 対策区分等の主要部材		速やかな補修が 必要なその他部材	維持工事が 必要なその他部材	健全性		備 考
								対策区分	左記対策区分の 部材区分	部材区分		前回点検	今回点検	
105228_01010	397-2号橋(梅原9号橋)	2.90	1	RCボックスカルバート (プレキャスト)	溝橋	徒歩	1999				舗装、排水ます	I	I	
105228_01020	399-1号橋(梅原8号橋)	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999				舗装	I	I	
105228_01030	402-1号橋(梅原7号橋)	2.90	1	RCボックスカルバート2分割 (プレキャスト)	一般	徒歩	1999				舗装	I	I	

橋梁毎の判定区分	橋梁数	損傷状態
緊急措置段階(Ⅳ)	0	道路橋の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急措置を講ずる必要がある状態。
早期措置段階(Ⅲ)	0	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずることが望ましい状態。
予防保全段階(Ⅱ)	2	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
保 全(Ⅰ)	30	道路の機能に支障が生じていない状態。
合 計	32	