

# 社会資本総合整備計画 事後評価シート

川俣駅周辺地域における交通環境の改善とにぎわいのある交流拠点の形成(原案)

平成29年3月

群馬県明和町

様式2-1 評価結果のまとめ

| 都道府県名                                | 群馬県  | 市町村名  | 明和町           | 地区名   | 川俣駅周辺地区   |  |     |   |  |              |         |  |        |
|--------------------------------------|--|---|---------------|---|---|--|-----|---|--|--------------|---------|--|--------|
| 交付期間                                 | 平成23年度～平成27年度  | 事後評価実施時期                                      | 平成28年度        | 交付対象事業費   | 1,447.52百万円   |  |     |   |  |              |         |  |        |
| 1)事業の実施状況                            | 当初計画に位置づけ、実施した事業   | A基幹事業   | 都市再生整備計画      | <ul style="list-style-type: none"> <li>道路(川俣駅東口駅前広場)</li> <li>地域生活基盤施設(観光案内板、自転車駐車場)</li> <li>高質空間形成施設(シェルター・モニュメント)</li> <li>高次都市施設(東西自由通路、観光交流センター)、</li> <li>事業活用調査(事業分析調査)</li> <li>まちづくり活動推進事業((仮称)川俣駅周辺まちづくりを進める会支援事業)</li> </ul> | 事業名   |  |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      |  | B関連社会資本整備事業                                   | 鉄道            | 川俣駅整備事業   |   |  |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      |  | C効果促進事業                                       | -             | -   |   |  |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      | 当初計画から削除した事業   | A基幹事業   | 都市再生整備計画      | <ul style="list-style-type: none"> <li>高質空間形成施設(モニュメント)</li> <li>高次都市施設(東西自由通路、観光交流センター)</li> <li>まちづくり活動推進事業((仮称)川俣駅周辺まちづくりを進める会支援事業)</li> </ul>   | 削除/追加の理由  | 削除/追加による目標、指標、数値目標への影響   |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      |  | B関連社会資本整備事業                                   | 鉄道            | 変更なし  | -   | -  |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      |  | C効果促進事業                                       | -             | -   | -   | -  |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      | 新たに追加した事業  | A基幹事業   | 都市再生整備計画      | <ul style="list-style-type: none"> <li>道路(町道2-274号線)</li> <li>東西自由通路(町道2-493号線)</li> <li>地域創造支援事業(西口公衆トイレ・待合室整備事業)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>当初計画の「川俣駅東口駅前広場」整備事業より、町道分を分離したため。</li> <li>整備内容に合わせた事業項目へ変更したため。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業項目は変更されたが、事業そのものは実施しており、目標への影響はない。</li> </ul> |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      |  | B関連社会資本整備事業                                   | 鉄道            | 変更なし  | -   | -  |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      |  | C効果促進事業                                       | -             | -   | -   | -  |     |   |  |              |         |  |        |
|                                      | 交付期間の変更  | 当初変更  | 平成23年度～平成27年度 | 交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響  | -   |  |     |   |  |              |         |  |        |
| 2)目標を定量化する指標の達成状況                    | 指標   |   | 単位            | 従前値   | 目標値   | 数値   |     | 目標  | 1年以内の  | 効果発現要因(総合所見) | フォローアップ |  |        |
|                                      | 指標1  | 駅周辺の満足度                                       | %             | 12  | H22   | 45   | H27 | モニタリング  | 評価値  |              |         | 達成度  | 達成見込み  |
|                                      | 指標2  | 観光交流施設利用者数                                    | 人/月           | 0   | H22   | 300  | H27 | -   | 1,673  | ○            | あり      | <ul style="list-style-type: none"> <li>駅利用者及び明和町民を対象とした対面アンケート(計212名)を実施した結果、東西駅や自由通路を中心とした基盤整備状況に対する高い満足度を得た。</li> </ul>                                    | H29/10 |
|                                      | 指標3  | 東西自由通路利用者数                                    | 人/日           | 0   | H22   | 2,500  | H27 | H25<br>2,670  | 2,418  | ○            | あり      | <ul style="list-style-type: none"> <li>踏切を経由せずに駅の東西連絡が可能となったこと、さらにエレベーターによるバリアフリー化が達成されたことにより、公共交通への利便性が向上した。</li> <li>駅利用者に加え、周辺の散策者にも広く利用されている。</li> </ul> | H29/10 |
| 3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況 | その他の数値指標1  | 川俣駅東口(旧東側)から、西口までのアクセス時間短縮                    | 分             | 6   | H22   | /  |     | -   | 2  | /            | /       | <ul style="list-style-type: none"> <li>物理的なアクセス経路(時間)の短縮に加え、踏切を超えるという恐怖心が根本的に解消された。</li> </ul>   | H29/10 |
|                                      | その他の数値指標2  | 公共交通機関利用意欲の向上                                 | %             | -   | -   | /  |     | -   | 72   | /            | /       | <ul style="list-style-type: none"> <li>東西駅前広場と周辺道路が整備されたことにより、パークアンドライドをはじめとした、駅アクセス手段の可変性と向上に伴い、利用意欲も向上したと判断できる。</li> </ul>                                 | H29/10 |
| 4)定性的な効果発現状況                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>川俣駅周辺の朝夕の渋滞が低減されたこと、また自由通路の整備によって、駅東西の歩行系連絡に平面踏切を回避することが可能となったことから、歩行弱者(年少者、お年寄り)の交通事故に対する危険性が大きく改善された。</li> <li>明和庁舎と同デザインの駅舎が整備され、町の顔(シンボル)といえる都市景観が形成された。</li> </ul> |   |               |   |   |  |     |   |  |              |         |  |        |
| 5)実施過程の評価                            | 実施内容   |   |               | 実施状況  |   |  |     | 今後の対応方針等  |  |              |         |  |        |
|                                      | モニタリング   | 川俣駅の年度別1日当たり乗降客数を東武鉄道管理資料から調査した。              |               |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>計画に記載し、実施できた</li> <li>計画に記載はなかったが、実施した</li> <li>計画に記載したが、実施できなかった</li> </ul> |  |     |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> <li>●</li> <li>●</li> </ul> ・同様の調査を継続する。             |              |         |  |        |
|                                      | 住民参加プロセス   | 川俣駅周辺整備委員会(平成18年度発足)のなかの、「駅前ワーキング部会」の活動を調査した。 |               |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>計画に記載し、実施できた</li> <li>計画に記載はなかったが、実施した</li> <li>計画に記載したが、実施できなかった</li> </ul> |  |     |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> <li>●</li> <li>●</li> </ul> ・地域住民を主体とした組織の継続的な活動を促す。 |              |         |  |        |
| 持続的なまちづくり体制の構築                       | 「駅前ワーキング部会」の質的充実と自主的活動を促進する。   |   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>計画に記載し、実施できた</li> <li>計画に記載はなかったが、実施した</li> <li>計画に記載したが、実施できなかった</li> </ul>   |   |  |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> <li>●</li> <li>●</li> </ul> ・若年層や女性の参加者を増やし、多世代連携型の組織づくりを目指す。 |  |              |         |  |        |

## 様式2-2 地区の概要

川俣駅周辺地域における交通環境の改善とにぎわいのある交流拠点の形成(群馬県明和町) 社会資本整備総合交付金事業の成果概要

| まちづくりの目標   | 目標を定量化する指標 |                           | 従前値     |    | 目標値   |       | 評価値 |       |     |
|--|------------|---------------------------|---------|----|-------|-------|-----|-------|-----|
| <b>【川俣駅周辺住民と駅利用者の利便性・安全性の高い交通環境の改善を図るとともに、鉄道により分断された東西市街地の一体化によるふれあい・にぎわいの交流拠点づくり】</b><br>●東口駅前広場の開設と東西連絡通路の整備により、駅へのアクセス性、利便性を向上させる。<br>●公共交通の利用を促進するとともに、他地域との連携を図り、地域情報を集約した魅力ある駅前広場と駅周辺の活性化を目指す。 | 社会資本・都市再生  | 駅周辺の満足度                   | 単位: %   | 12 | H22   | 45    | H27 | 87    | H28 |
|  | 社会資本・都市再生  | 観光交流施設利用者数                | 単位: 人/月 | 0  | H22   | 300   | H27 | 1,673 | H28 |
|  | 社会資本       | 東西自由通路利用者数                | 単位: 人/日 | 0  | H22   | 2,500 | H27 | 2,418 | H27 |
|  | その他        | 川俣駅東口(旧東側)から西口までのアクセス時間短縮 | 単位: 分   | 6  | (H22) |       |     | 2     | H28 |
|  | その他        | 公共交通利用意欲の向上               | 単位: %   | -  | -     |       |     | 72    | H28 |



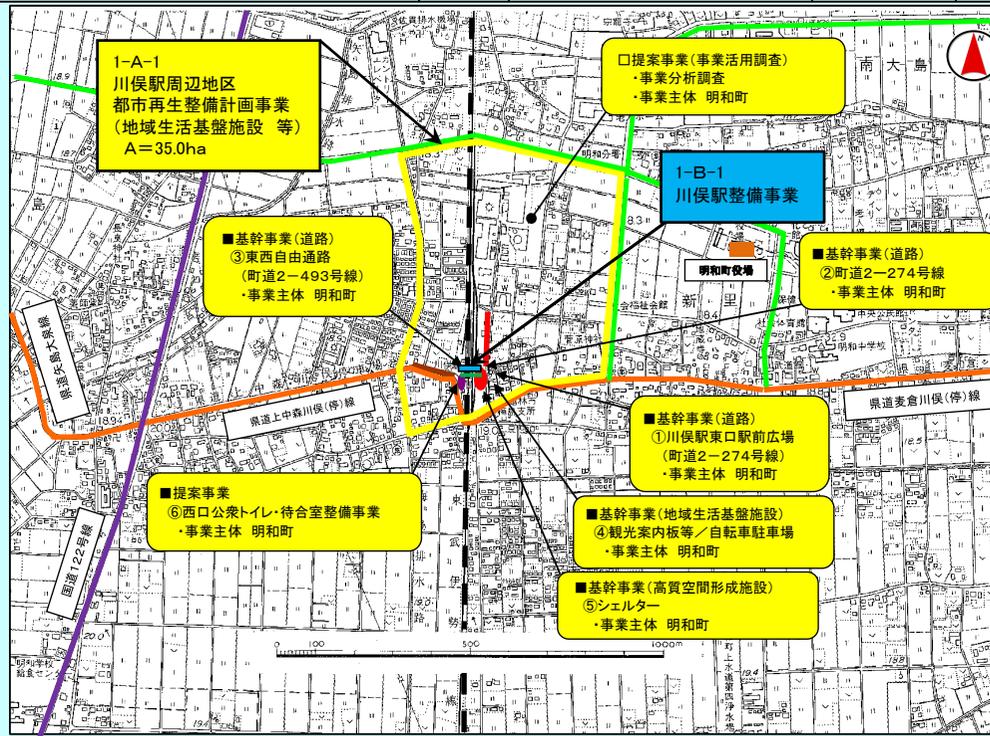
①川俣駅東口駅前広場



②町道2-274号線



③東西自由通路



④観光案内板等/自転車駐車場



⑤シェルター



⑥西口公衆トイレ・待合室整備事業



1-B-1 川俣駅整備事業

### まちの課題の変化

- ・当初脆弱であった川俣駅周辺の都市基盤は、東口の新設をはじめ、東西駅前広場やアクセス道路の整備が進み、朝の通勤通学ラッシュの渋滞が大きく解消された。
- ・自由通路が整備されたことにより、これまで鉄道や踏切によって分断されがちであった東西地域の一体化が図られるとともに、川俣駅舎を中核とした交流拠点が確立された。
- ・明和町役場とデザイン的な統一が図られた新駅舎が整備されたことにより、新しいまちの顔(シンボル)といえる都市景観が創出された。
- ・町内観光資源の発掘と発信を目指した駅前集客施設が整備され、一定の効果が得られているものの、これを維持しより発展させるための施策と、新鮮で魅力ある情報の提供が求められている。

### 今後のまちづくりの方策(改善策を含む)

- ・川俣駅東口に整備された「町道2-274号線」の北側への延伸ルートを整備し、駅へのアクセス性改善を進めることにより、東側地域の面的な環境改善を進める。
- ・川俣駅周辺の住民主体のまちづくり組織を充実させ、地域観光資源の発掘や、公共交通機関利用意欲を増進させることなどを目的とした住民参加型のイベントを実施する。